



Летчики авиационной группы высшего пилотажа «Стрижи» на аэродроме Кубинка

## Одежда высшего пилотажа

История одежды для авиаторов неразрывно связана с развитием воздухоплавания и самой авиации. Началась она как только пионеры неба стали осваивать воздушное пространство. До сих пор летное обмундирование и униформа продолжают совершенствоваться с учетом современных требований, а также благодаря появлению новых материалов и технологий. В авиации нет мелочей — этот основополагающий принцип ее существования наглядно прослеживается, например, в том, как изменялась со временем одежда пилотов, членов экипажей, наземного персонала. Не случайно, исторические коллекции авиационной экипировки так ценятся и бережно хранятся во многих музеях мира. А что же сегодня в этой области предлагает наш производитель? Чтобы ознакомиться с некоторыми новинками, мы отправились в центральный офис компании «Округ».

**Генеральный директор Туркин Дмитрий Александрович:**

— С 1994 г. наша компания специализируется на разработке и производстве стильной форменной одежды, аксессуаров и снаряжения для охранных структур, спасатель-

ных служб, а также униформы представительского класса для корпоративного персонала. Кроме того, нами создана специальная коллекция для любителей охоты, экстремальных путешествий и активного отдыха. Изделия из ее модельного ряда прошли испытания в различных климатических условиях, получили хорошие отзывы покупателей и заслужили признание на многих выставках-показах.

Разработкой оригинальных моделей у нас занимается конструкторский отдел. По заданию заказчика мы можем с помощью системы автоматизированного проектирования одежды создать целую коллекцию в короткие сроки. В структуре компании есть швейное производство, располагающее высокопрофессиональными кадрами и оснащенное современным оборудованием. Наш статус как торгового дома подтверждает сеть фирменных магазинов «Округ» в разных городах России. Несколько торговых отделов работают в Москве, есть магазины в Санкт-Петербурге, Ярославле, Саратове, Краснодаре, и еще новые готовятся к открытию. Покупателям, помимо униформы и спецодежды, предлагается большой выбор обуви, аксессуаров, оружейной галантереи, средств индивидуальной защиты, нашивки, эмблемы, знаки различия и другой ассортимент сопутствующих товаров.

Отмечу, что в нашей компании имеется собственный цех вышивальных автоматов, что позволяет выполнять заказы корпоративной символики, эмблем, шевронов, нарукавных знаков любых тиражей и по эскизам любой сложности. Также можем предложить фирменные логотипы и надписи на одежде, сделанные в виде аппликации из световозвращающих материалов, или нанести их методами трафаретной печати.

У нас можно заказать обширный спектр моделей одежды, в том числе для авиакомпаний и аэропортов — форменные и офисные костюмы, демисезонные и зимние куртки, головные уборы, обувь и аксессуары. Среди наших клиентов — службы авиационной безопасности и сервисные подразделения аэропортов Домодедово, Внуково, Шереметьево. В форме, разработанной и произведенной «Округом», сегодня летают экипажи авиакомпании «Ямал», в нашей спецодежде трудится технический персонал авиагазета Dexter. Мы разрабатываем и изготавливаем коллекции корпоративной одежды не только с учетом специфики работы предприятия и климатических условий, но и в соответствии с желанием заказчика подбираем необходимую цветовую гамму всех материалов и аксессуаров.

**Коммерческий директор Елифорова Виктория Львовна:**

— В 2004 г. ассортимент выпускаемой нами одежды пополнился полетными и полевыми комбинезонами, утепленными зимними куртками для специалистов авиапредприятий. Известно, что форменная одежда, главным образом, служит для выделения ведомственной принадлежности сотрудников или имеет представительский характер с целью создания фирменного стиля организации. Однако совершенно другое предназначение у комплектов летно-технического обмундирования. Эта одежда, прежде всего, призвана обеспечить летчикам и техперсоналу инженерных служб удобное и безопасное выполнение своих функций как на земле, так и в небе.

В настоящее время компания «Округ» уделяет особое внимание данному направлению. Разработанные нами полетные костюмы и комбинезоны мы стремились сделать не просто красивыми, но максимально удобными и надежными. Все детали одежды выполнены из высококачественных гигиеничных материалов и рационально расположены — будь это обычные швы, карманы, застежки, вентиляционные сетки, клапаны, шлевки, технологические петли и т.п. В конструкции подобных моделей не должно быть ничего лишнего

и очень важна функциональность каждого элемента. Нами тщательно прорабатывались многие вопросы — например, где на одежде имеется хороший доступ и при этом удобно носить оружие, нож-стропорез, полетную карту, пишущие принадлежности, перчатки и другие необходимые вещи. К тому же мы внесли некоторые компоненты, обладающие полезными свойствами, но не видные при первом взгляде. Так, во всех наших моделях сделано маленькое ноу-хау, которое позволяет при пользовании молнией-застежкой избежать «закусывания» ткани, или подкладочная ткань на куртках ярко-оранжевого цвета, что обеспечивает ее заметность в ходе проведения поисково-спасательных мероприятий. Мы учли множество других нюансов, связанных с деятельностью и жизнеобеспечением летно-подъемного состава.

Одно из требований к полетной одежде — безопасность и защита пилота, в том числе при возникновении критических ситуаций. Именно поэтому мы проводим испытания тканей, швов, застежек на прочность к разрыву под воздействием скоростного воздушного напора. Однако это уже отдельная тема для разговора — подробнее мы расскажем после того, как полностью завершим всю исследовательскую работу.

В процессе создания моделей полетной одежды нам оказывают помощь, консультируют и дают практические советы летчики-истребители пилотажных групп «Стрижи» и «Русские Витязи». Мы гордимся тем, что они по достоинству оценили наши возможности и сегодня летают именно в экипировке от компании «Округ». Наша авиационная коллекция недавно была представлена на показе Верховному Главнокомандующему Вооруженными Силами РФ. Хорошие отзывы о ней непосредственно от военных авиаторов из подмосковной Кубинки и от офицеров Главного командования ВВС, позволяют утверждать, что выпускаемая нами продукция может успешно использоваться и в других видах авиации.

В наши магазины часто обращаются представители аэроклубов, пилоты-любители, летчики-спортсмены, да и просто поклонники авиационного стиля. Они с удовольствием приобретают полетные комбинезоны, куртки, костюмы, поскольку их эргономичная конструкция обеспечивает свободу движений и полезную функциональность, а универсальный покрой — хорошую посадку на фигуре. Применяемые ткани различных расцветок обладают высокой прочностью и износоустойчивостью, что гарантирует нашей униформе презентабельный вид в течение всего срока службы. В то же время можем предложить подбор на складе одежды нестандартных размеров

или сделать примерку для индивидуального заказа.

Мы регулярно издаем каталоги наших коллекций, и один из них посвящен теме авиации. В нем представлен большой ассортимент серийных моделей, но покупатель может выбрать не обязательно серийное изделие, а на его базе, после консультаций с нашими специ-

алистами, заказать модель из другой ткани, с другой фурнитурой и функциональными элементами. Соответственно изменится ее базовая стоимость, но при этом вы станете обладателем эксклюзивной вещи. В качестве дополнительных атрибутов у нас можно купить цветные нашивки с изображением конкретного типа самолета, вертоле-

та или другой авиационной символики. Если подходящий вариант отсутствует, то возможен персональный заказ желаемого рисунка, вышитый непосредственно на крое или на футболках, пилотках, бейсболках, матерчатых сумках и т.п.

Возвращаясь к истории авиационной формы, надо подчеркнуть, что во все времена у пилотов был и

остается свой неповторимый стиль в одежде. Сохранить его традиции, гармонично развивать и привнести в него самое лучшее — на это и нацелена компания «Округ».

125481, Москва,  
ул. Планерная, д.22, к.2  
Тел: (495) 730-20-95  
www.okrug.ru



## Авиашоу в Кубинке



«Русские Витязи» и «Стрижи» - девятка снова в общем строю

22 марта в подмосковной Кубинке состоялся авиационный праздник с выступлением пилотажных групп «Русские витязи» и «Стрижи». Авиашоу и торжественные мероприятия на аэродроме были посвящены 70-летию Центра показа авиационной техники (ЦПАТ) имени Маршала авиации и трижды Героя Советского Союза Ивана Кожедуба.

После длительного перерыва, связанного с вводом в пилотажные группы нового пополнения, зри-

тели снова увидели пилотаж в составе девяти самолетов: 5 — Су-27 и 4 — МиГ-29. Нигде больше в мире в одном строю не летают разнотипные истребители, выполняя при этом совместно фигуры сложного пилотажа. Чего только стоит уникальная бочка из девяти истребителей, одновременно выполняющих продольное вращение! Это достижение российских летчиков достойно занесения в Книгу рекордов Гиннесса. Как отмечают сами пилотажники, в небе Кубинки они показывают самые сложные фигуры, ко-

торые не всегда можно продемонстрировать на других авиашоу из-за ограничений, связанных с повышенными требованиями безопасности. В этот день природа преподнесла подарок авиаторам: солнце и безоблачное небо. Сотни людей, прибывших на воздушный праздник, рассматривали и фотографировали крылатые машины... Рядом с боевыми «МиГами», «Су» и военно-транспортными самолетами располагалась легкомоторная техника Кубинского аэроклуба. Практически под их крылом были выставлены несколько радиоуправляемых моделей реактивных самолетов, чьи выступления, надо отметить, пока еще редко встречаются на российских авиапраздниках.

После проходов тяжелых истребителей свое летное мастерство продемонстрировали пилоты-спортсмены АТСК «Кубинка». Комплекс фигур высшего пилотажа четко отработал Як-

52, за ним состоялось дефиле самолетов чешского производства L-200 «Морава» и Zlin-142. Также порадовал необычный полет в паре вертолета Gazelle и самолета Zodiac. Затем винтокрылая французская Gazelle изящно танцевала на предельно малой высоте буквально перед носом изумленной публики и вызвала благодарные аплодисменты.

Для статического показа аэроклуб выставил на стоянке пятиместный самолет СМ-2000П. Эта многоцелевая машина разработана на базе известного учебно-тренировочного самолета Як-18Т, от которого отличается по конструкции многими параметрами и оборудованием. Таких самолетов выпущено буквально единицы, поэтому

любители авиации проявили неподдельный интерес и с пристрастием расспрашивали о нем летчиков и техников.

По завершении программы полетов состоялся вынос Боевого Знамени и построение личного состава части. После всех официальных торжественных мероприятий, следуя традициям ВВС, ветераны и почетные гости были приглашены на дружеский банкет в гарнизонный Дом офицеров. Так что весенний праздник на аэродроме Кубинской авиабазы удался и порадовал многочисленных поклонников мастерства высшего пилотажа.

Сергей Лелеков  
Фото Сергея Рябцева



Полет пары - Zodiac и Gazelle